DIARIO DE TORTOSA

Organo del partido Liberal-Dinástico

De avisos y defensor de los intereses generales del País

FRANQUEO CONCERTADO

Año XXXIII

Puntos de suscripción
En TORTOSA en la Administración, Plaza O'Callaghán, 5, imprenta, y en la papelería de Biarnés, Ciudad y Pasaje Franquet.—En BARCELONA, Agencia de Roldós y Compañía, Rambla del Centro. Idem de Cornet, Arolas, 5.—MADRID, S. S. A., Alcalá, 5.

Martes 18 de Mayo de 1915

REDACCION Y ADMINISTRACION
PLAZA O'CALLAGHAN, 5

Precios de suscripción
Mes adelantado. . . . 1 peseta
Anuncios y comunicados, a precios convencionales

Núm. 9.982

Tribuna libre

El rio Ebro, el Canal de la izquierda y el Gobierno

La avenida del rio Ebro, ocurrida durante la semana anterior, dejó inundadas las huertas de Tortosa, Jesús, Roquetas, Aldea, Jesús y María, Cava y San Jaime, que estaban hermosísimas, prometiendo magnífica cosecha de frutas, cereales y legumbres. Todo ha sido anegado, todo ha sucumbido a la corriente del agua turbia.

Mas no son las tales pérdidas, con ser tan grandes, lo que más importa.

Está el superior interés en el efecto que han producido los malecones del canal de la izquierda, que, de haber persistido una hora más la riada o haber aumentado un solo palmo, a estas horas lamentaríamos la más grande de las desgracias; una hecatombe inmensa, terrible, pues las aguas habrían rebasado dichos malecones, arrastrando a infinidad de personas que, con sus caballerías, vacas, cabras, cerdos y otros animales en ellos se habían refugiado.

Son indecibles las congojas y torturas, además de las pérdidas mateiales, que han sufrido los desgraciados habitantes de las partidas de la Aldea, Jesús y María, Cava, San Jaime y otros caseríos, estando muchas horas sin poder comer, puesto que se les habían agotado los víveres; algunos otros fueron sepultados entre las aguas y los escombros de sus viviendas al derrumbarse éstas; otros fueron arrastrados en sus cabañas de broza hácia el mar....

Y en medio de tantas tristezas, de tantas penas y de tantos horrores que parece no pueden ser más grandes, pensamos, con espanto, que hubiesen podido ocurrir más terribles, más inmensas desgracias... Pensamos que si la avenida que nos ocupa hubiese alcanzado la altura de la del año 1907, irremediablemente habrían perecido más de ocho mil personas y borradas de sus sitios cerca de tres mil casas que forman los poblados antes citados...

¿Y cómo se comprende que siendo esta avenida 2'30 metros más baja que la de 1907, haya alcanzado en dichas partidas 1'80 metros de mayor altura? Pues, como antes ya indicamos, los malecones del nuevo canal, que forman un muro de contención de más de 20 kilómetros y que imprudentemente va estrechando el cauce del Ebro, impide que éste se extienda, como antes, sobre una inmensa planicie de unos 300 kilómetros cuadrados.

Es, pues, urgentísimo, y bajo ningún concepto admite demora, el subsanar la inmensa obstrucción que opone el canal de la izquierda a las aguas del Ebro, y al buscar los medios para ello téngase en cuenta el parapeto que también opone el canal de la derecha.

Sin que justifique que queremos enseñar a los que más técnicamente entienden de ésto, pedimos se hagan, a ciertas distancias, cortaduras en ambos canales y que sus aguas discurran por sifones en tales puntos a fin que las del Ebro puedan invadir, a medida que aumenten, los terrenos que ahora han quedado inmunes.

Por lo tanto, nos dirigimos al Gobierno, cuyos nobles sentimientos excitamos, para que no permita continúe el terrible peligro señalado, la sentencia inmensa que está pendiente y que podria ejecutarse el día menos pensado, ahogándose miles de personas, borrando, como se borran los números de una pizarra, miles de viviendas y convirtiendo en espantoso erial miles de hectáreas de terrenos vírgenes, productivos, hermosos.

No puede, además, consentir nuestro Gobierno, que una obra colosal como el canal de la izquierda, en el que tantos millones se han invertido para producir vida, riqueza y alegría, se convierta en terrible arma de muerte, de tristeza y desolación.

No vea el Gobierno exageración en estas líneas; no crea que pedimos esto para hacer presión y pedir condonaciones, no. Son estas palabras la pura verdad, lamento intimo, súplica anhelante, y por ello pedimos al Gobierno nos atienda, que se digne enviar una comisión de ingenieros para que nos dén la razón al inspeccionar lo grande, lo hermoso de estos lugares, y anotar los inmensos, horribles e inevitables males que pueden sobrevenir en otra inundación.

E. N.

Crónicas Barcelonesas

(De nuestro servicio especial)

La Caridad de Barcelona

No es Barcelona de las poblaciones que gustan de adornar su escudo con títulos que con mayor o menor fidelidad remermoren los timbres de gloria que mas enaltecen su pasado; pero si lo fuera, ninguno mejor le cuadraría que el de muy caritativa, ya que la caridad es la virtud que con más ardimiento practican los barceloneses.

Y quien lo dude, reflexione y verá el lisonjero éxito obtenido por la fiesta de la bandera organizada por las damas de la Cruz Roja, y a la que me refería en una de mis crónicas anteriores.

Setenta y cinco mil banderitas de la humanitaria institución quedaron en pocas horas prendidas por gentiles manos en las solapas de los barceloneses. Y que tantos óbolos, modestos unos y expléndidos otros, desde la vulgar calderilla, hasta el billete señor, pasando por la reluciente moneda de plata, fueron a engrosar la suscripción abierta por aquellas meritísimas damas a favor de los heridos de la guerra. ¿La nacionalidad? ¡Qué importa la nacionalidad del dolor si el bálsamo de la caridad es universal!

Fué un éxito completo de la fiesta, de la cual apenas se había hablado. Los miles de pesetas que se recaudaron, las 16.532 pesetas que ingresaron en las alcancías de las humanitarias damas, dan idea de cómo respondió el pueblo barcelonés al llamamiento de la caridad.

Dan también idea esos miles de pesetas, de cómo trabajaron esas distinguidas señoritas, que asaltaban al paseante, se metían en los cafés y en los teatros, subían en los tranvías y recogían nuestro óbolo, a cambio de una banderita y de una graciosa sonrisa. Este esfuerzo, este sacrificio, esta actividad, tiene algo de grandioso, a despecho de Schopenhauer.

Y como la caridad de los barceloneses es inagotable, mañana se le presentará otra ocasión para que se le pueda dar rienda suelta. En el aristocrático paseo de Gracia por la mañana, y en la plaza de toros de Las Arenas por la tarde, las artistas de todos los music-halls, respondiendo al llamamiento hecho por la Casa del Pueblo, asaltarán al transeunte, como el jueves lo hicieron las damas de la Cruz Roja, pidiendo una moneda para los pobrecitos niños belgas.

A cuenta del óbolo que el transeunte entregue, se le ofrecerá una delicada y perfumada flor, que con el carmin de sus pétalos protestará de que la caridad, virtud suprema que solamente debiera reservarse para aliviar males producidos por causas sobrenaturales, tenga que dedicarse a remediar desastres ocasionados por la locura insana y suicida de los pueblos.

ARTURO F. BONO.

Barcelona, 18-5-15.

El ferro-carril de Alcañiz a Tortosa

Solemne y de gran trascendencia para las comarcas bajo aragonesa y tortosina fué el acto que tuvo lugar el último domingo (día 16 del corriente) en la villa de Valderrobres. Acudiendo al patriótico llamamiento del digno alcalde de la citada villa don Arcadio Llop y demás compatricios suyos, se reunieron allí nutridas representaciones constituidas por las respectivas autoridades municipales y los principales contribuyentes de los pueblos de Arnes, Cretas, Horta, Prat de Compte, Ráfoles, Torre del Compte, Beceite, Fresneda, Fornales, Valljunquera, Fuente Espalda, Valdeargorfa, Valdeltormo, Portellada, Aldover, Lledó, Manroyo y Calaceite, más la Comisión de Tortosa, compuesta de los señores Montagut, Ballesté, Pallarés y Galindo, en representación del Ayuntamiento y Cámaras de Comercio y Agrícola; llenos de entusiasmo y patriotismo y dispuestos todos a trabajar con ahinco para que mejora de tanta monta y tan deseada por el país como es el ferro-carril de Alcañiz a Tortosa, sea pronto un hecho.

Desde las primeras horas de la mañana la Plaza de la villa rebosaba de gente, como en las grandes solemnidades y fiestas. En su centro la banda de música de la localidad obsequiaba a los forasteros con lo más escogido de su repertorio, mientras el Sr. Alcalde y los valderrobreños colmaban de atenciones a los recien llegados.

El espacioso salón de actos de la Casa Consistorial, a las once de la mañana (hora en que comenzó la asamblea), estaba materialmente lleno de gente, siendo muchos los que, por no caber en él, ocupaban otras dependencias de la casa y la plaza a ella contigua. Presidía el acto el Alcalde de Valderrobres, acompañado del Rdo. Cura párroco y del señor Juez de primera instancia del partido.

El Presidente, D. Arcadio Llop, dá en nombre de la villa las más efusivas gracias a la concurrencia por haberla honrado asistiendo a dicho acto; expone a grandes rasgos el objeto de la convocatoria, las gestiones que él, con la cooperación de otras personas, había hecho para la misma, y después de suplicar a los reunidos indicaran las orientaciones que creyeran más adecuadas a la buena marcha del asunto objeto de la convocatoria, lee las adhesiones del antiguo representante en Cortes por Valderrobres, Excmo. Sr. Ministro de [illegible] Martínez Pardo; de los actuales Diputados a Cortes por Valderrobres y Tortosa, Sr. Marqués de Tosos y don Marcelino Domingo, y de los Ayuntamientos de Peñarroya, Cerallera, Arenys de Lledó y Torre de Arcas.

D. Fernando Pallarés, en nombre de sus compañeros los comisionados de Tortosa, contesta al Sr. Alcalde dándole las gracias por las atenciones que les ha prodigado la villa y propone la celebración de una asamblea magna en Tortosa, de cuyo seno nazca una comisión compuesta de personalidades de ambas regiones interesadas en el citado ferro-carril para que trabaje con teson cerca de nuestros representantes en Cortes a fin de que activen su construcción.

El representante de Horta D. Pedro Delgado hace presente a los reunidos que, habiendo caducado ya la concesión del antiguo proyecto de Val de Zafan, será necesario que los diputados por Valderrobres, Roquetas y Tortosa presenten a las Cortes un nuevo proyecto de ley. D. Isidro Font apoya la idea expuesta por el Sr. Delgado y pide además que para ello no sólo se ponga a tributo la influencia de los Diputados y Senadores de las regiones interesadas, sino la de todas las personas de viso del país cuyo apoyo pueda ser eficaz.

Los Sres. Montagut y Galindo, en nombre del Ayuntamiento y Cámara Agrícola de Tortosa, se adhieren a las manifestaciones hechas por el Sr. Pallarés.

El Alcalde de Calaceite D. Julian Ejerique pide se nombre una comisión que entienda en los trabajos preparatorios de la Asamblea celebradera en Tortosa.

El Sr. Galindo expone que, dados los inconvenientes que pudieran surgir cuando hubieran de reunirse los individuos que constituyeran dicha Comisión dada la distancia que media entre los pueblos de ambas regiones y las dificultades en las vías de comunicación, es de parecer que se nombren dos comisiones, una en Val-

derrobres y otra en Tortosa, y que sean poco numerosas, y propone para la de Tortosa al Alcalde de la ciudad y a los Sres. D. Primitivo Ayuso y D. José Ballesté, como Presidentes de las Cámaras Agrícola y de Comercio. Para la de Valderrobres se designan al alcalde Sr. Llop y a los señores D. Benón Fusté, fabricante, de Valderrobres, y D. Cristóbal Morató, exdiputado provincial y fabricante de Beceite; propuestas que fueron aprobadas por aclamación.

Finida la Asamblea, los representantes de Tortosa y de los pueblos fueron agasajados por los de Valderrobres con un espléndido banquete, en el que reinó la mayor cordialidad y entusiasmo. Parte de dichas comisiones visitaron después Beceite y las fábricas de papel de los Hermanos Morató.

Antes de terminar esta reseña he de hacer constar en nombre de mis compañeros nuestro sincero agradecimiento a los obsequios y finezas que nos prodigaron, tanto el Sr. Alcalde de Valderrobres como los Sres. Tomás, Barberan, Nicolau, Hermanos Morató y otros cuyos nombres sentimos no recordar en este momento, y al mismo tiempo suplicar a la Autoridad local y a los representantes de las Sociedades y organismos vivos de la localidad y a todos los tortosinos en general, que, respondiendo al entusiasmo de los pueblos del Bajo Aragón, hagan cuanto puedan para que la Asamblea celebradera en Tortosa sea un éxito como la de Valderrobres y pronto podamos contar con una mejora de tanta trascendencia para Tortosa como sería el ferrocarril del Bajo Aragón.

UNO DE LA COMISIÓN TORTOSINA.

Notas de la guerra

La gran duquesa de Luxemburgo

Desde la invasión alemana, no se ha vuelto a hablar de la joven Soberana de Luxemburgo, María Adelaida, la mas joven de las testas coronadas, en el teatro de la presente guerra, pues no alcanza los veinte años.

Parece que la gran duquesa trató de huir de su palacio en automóvil, cuando los ejércitos alemanes entraron en su país; pero fué detenida e internada cuasi como prisionera.

Se ha hablado mucho de una entrevista reciente entre María Adelaida y el Kaiser, durante la cual supónese que la joven Soberana habló a su poderoso interlocultor en términos muy fríos, rehusando tomar asiento, con lo cual obligó a permanecer en pié al Emperador Guillermo, conforme a la etiqueta palaciega de los Hohenzollern, que no les permite sentarse en presencia del jefe de un Estado independiente, sino a invitación de éste.

También se halla rodeada de misterio la vida familiar de la gran duquesa de Luxemburgo.

No se sabe si es soltera, casada ó viuda. Meses antes de estallar la guerra estaba prometida al príncipe Enrique de Baviera. ¿Llegaron a casarse? ¿Dónde se halla el novio? Nadie lo sabe a punto fijo.

La «Current Opinion» esboza la figura de esta joven Soberana en estos términos:

«María Adelaida es un tipo eminentemente aristocrático, que tiene impresos en el rostro y en el porte los rasgos característicos de las princesas de su casa de Orange; su fisonomía se contrae bruscamente a la menor contrariedad; tiene abundante y finísima cabellera; sus labios rosados y toda su figura y expresión son los de una muchacha que no sabe disimular sus sentimientos.

»Le gusta mucho la danza. En una velada dada en su honor en la Corte belga, cansó a todos los príncipes y ella se mostró incansable.»

NOTICIAS

El estado lamentabilísimo, materialmente intransitable en que se halla la calle de Reus, oblíganos a que llamemos la atención de la Jefatura de Obras públicas para que disponga el inmediato arreglo, si es que no quiere que quede paralizado el tránsito de carruajes por la misma.

Esta vía, por el muchísimo tránsito que en todo tiempo existe, está siempre en el peor estado; pero ahora, a consecuencia de la inundación, se encuentra tan llena de baches y profundos hoyos, que no pasa día sin que sean muchos los carros que se atascan o vuelcan, corriendo serios peligros los conductores y las caballerías. De no procederse pronto a su arreglo, tendrá que lamentarse alguna desgracia.

Como el rellenarla de grava sólo resuelve el conflicto momentáneamente, ya que a las pocas semanas otra vez están los baches y roderas, y como quiera que la sola conservación de esta calle cuesta al final del año unos cuantos cientos de pesetas y a pesar de ello siempre está en mal estado, creemos que la Jefatura de Obras Públicas debería hacer comprender al Ministerio de Fomento que es necesario, imprescindible, el que se adoquinase como lo tienen así Reus, Castellón y otras poblaciones en que las carreteras del Estado atraviesan la ciudad.

En el tren mixto de ayer tarde marcharon a Tarragona con objeto de tomar parte en la peregrinación al Pilar de Zaragoza, unos setenta peregrinos de esta ciudad, a los que les deseamos muy feliz viaje.

Ha fallecido en Horta, a la edad de 54 años, el rico propietario y fervoroso católico D. Gregorio de Gand Camps, emparentado con distinguidas familias de esta ciudad y persona muy conocida y apreciada de cuantos le conocieron por sus sentimientos caritativos.

Enviamos a su desconsolada viuda D.ª Clementa de Salvador, así como a la demás familia, la sincera expresión de nuestro más sentido pésame.

R. I. P.

El dueño de la acreditada panadería de la Plaza de la Constitución, don J. Vallés, pone en conocimiento de sus favorecedores que, desde el día 15 del corriente mes, expende las clases de pan 1.ª y 2.ª a 4'60 pesetas y 4'20, respectivamente, los 10 kilos.

Ayer por la mañana empezaron los exámenes catequísticos en las escuelas católicas, públicas y privadas de esta ciudad, para el Concurso que ha de celebrarse próximamente en el Balneario.

Los reverendos examinadores han quedado extraordinariamente satisfechos por la esmeradísima preparación de que han dado gallarda muestra los simpáticos niños.

A los maestros y maestras que con tanto celo y constancia se han esmerado en preparar a los examinados, enviamos nuestra felicitación.

El Sr. Gobernador ha convocado a la Comisión provincial para el día 20 del corriente.

Del domicilio de nuestro particular amigo el joven propietario de Roquetas D. Carlos Fábregues han sido substraidos dos estatuitas de oro y algunos objetos de valor artístico.

Del hecho se ha dado cuenta a la Guardia civil.

La Delegación de Hacienda anuncia terceras subastas de palmito de los montes Comunes de la Vila y Conca de la villa de Tivisa, para el 24 del actual.

La Guardia civil de Alcanar comunica la detención de Jaime Grau Calduch, de 18 años, que amenazó de muerte a la joven Guadalupe Ejarque Ferré.

La Junta de Obras públicas señala el 10 del próximo Junio, a las once, para la adjudicación en segunda subasta de las obras de acopios de piedra para conservación durante el año actual de los kilómetros 12 al 17 de la carretera de Beceite a la de Gandesa a Tortosa, cuyo presupuesto de contrata es de 23.246'10 pesetas.

La fiebre de los negocios, el exceso de las pasiones y las luchas sociales desgastan el organismo y engendran la debilidad de todas las funciones.

La víctima de esos estragos siente una vejez prematura, dolor de cabeza, pesadillas y la falta de apetito.

Esa debilidad, desequilibrio nervioso y enervación, se cura radicalmente a los quince días, usando el **JARABE DE HIPOFOSFITOS SALUD.**

En el expreso de esta tarde han marchado a Tarragona el presidente de la Liga Marítima local D. Damián Llombart, el secretario D. Felipe Fustegueras y los vocales D. Fernando Pallarés y D. Daniel Mangrané, y representando a la Cámara de Comercio el Presidente D. José Ballesté y D. Martín Gilabert, los cuales se proponen en la capital de esta provincia gestionar asuntos de gran importancia relacionados con el puerto de refugio de esta ciudad.

El expreso de Valencia ha llegado hoy con uno de los coginetes de engrase del coche restaurant encendido, por cuyo motivo ha tenido que ser sustituído, habiendo salido el tren con veinte minutos de retraso.

La Jefatura de Obras públicas hace pública la resolución del Sr. Gobernador civil, imponiendo dos multas de 550 pesetas cada una a la Compañía de ferro-carriles del Norte por retraso de trenes, y otra de la misma cantidad a la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, por el descarrilamiento que sufrió la máquina núm. 736 el día 8 de Junio de 1913.

Como de costumbre, es notabilísimo el «Blanco y Negro» de esta semana. Contiene una extensa información gráfica de la guerra europea, de información teatral, taurina y deportiva, así como de las notas de actualidad más salientes.

En la parte literaria se leen las más prestigiosas firmas.

Espectáculos

TEATRO PRINCIPAL

Función para hoy

Extraordinario programa de películas, entre las que se distingue una gran corrida de toros en la feria de Sevilla por los diestros «Gallito» y «Belmonte» y en la que se aprecian las admirables faenas de estos colosos de la tauromaquia.

Observatorio del Ebro

Día 18 de Mayo de 1915.

Temperatura máxima de ayer, 21º,4; tuvo lugar a las 12 h.

Mínima de esta madrugada, 13º,6.

El barómetro a las 14 de ayer marcaba 757,0 y a las 7 de hoy 757,2.

El viento fué ayer del SSE. y N. y durante la noche ha sido del NW.

NOTA. Ayer, aguacero a las 15 h. y régimen tormentoso hasta las 17 h. Lluvia 5mm.

DE SOCIEDAD

Han marchado a Tarragona el ilustrado capitán de infantería, de guarnición en aquella capital, nuestro querido amigo y paisano D. Manuel Manuel Ballesté y su bella esposa D.ª María Fontana.

Llegó ayer a esta ciudad, hospedándose en el acreditado Hotel Siboni, la Excma. Sra. Marquesa de Moys, emparentada con distinguidas familias de esta localidad.

El abogado nuestro particular amigo D. Joaquín Alemany ha marchado en el expreso de hoy a Barcelona.

En el expreso ha salido para Hospitalet el ilustrado capitán de la Guardia civil nuestro particular amigo D. Sebastián Hortoneda.

En el expreso de esta tarde ha salido para Tarragona el diputado provincial, nuestro querido amigo y correligionario D. Francisco Canivell.

Ha regresado de Barcelona el farmacéutico de esta ciudad, nuestro querido amigo D. Pablo Canalda.

Ha marchado a Castellón el canónigo magistral, M. I. Sr. D. Pascual Llopez.

ULTIMA HORA

Castellón, 18, a las 17'30

MADRID

Exportación de la patata

Se ha firmado una Real Orden autorizando la exportación de la actual cosecha, libre de todo gravamen.

El Conde de Romanones

El jefe del partido liberal ha rectificado a los periodistas las declaraciones que le atribuyen algunos periódicos referentes a los sucesos de Portugal.

Ha dicho que desde el sábado que estaba en el campo y que por consiguiente mal ha podido hacerles declaraciones.

Respecto a la política que España debe seguir con respecto a Portugal, ha añadido que se atiene a cuanto dijo en su discurso de Palma, que está fielmente reflejado en el «Diario Universal» del pasado domingo.

Desmintiendo una noticia

En el Ministerio de Marina se ha desmentido la noticia dada por algunos periódicos referente a que la dotación del acorazado español «España» había desembarcado en Lisboa.

El único que ha desembarcado ha sido el Comandante del buque, para conferenciar con nuestro representante diplomático.

También desembarcó el Mayordomo, pero iba de paisano y lo hizo para buscar víveres.

El torpedero número 3 de nuestra escuadra ha llegado a aquel puerto.

El número 5 se ha detenido en Huelva para reponerse de carbón y esta noche llegará a Lisboa.

Los reos de Benagalbon

Se ha firmado la sentencia de los reos de Benagalbón.

Se condena a muerte a Roldan González, su esposa Dolores Gómez y al hijo de éstos.

A nueve años de prisión a Francisco Martínez, a cinco años a Antonio Arnau, José Gómez y Rafael Perez.

Y a un año y un día a Antonio Falques, Manuel Rodríguez y Victoriano Díaz.

En Palacio

Como de costumbre, ha estado esta mañana en Palacio, informando al Rey de las noticias recibidas del Extranjero y de la Península, el señor Dato.

También han despachado con el Monarca los ministros de turno.

Después D. Alfonso ha marchado al tiro del Campo, donde pasará el día.

Imprenta de F. Biarnés, O'Callaghán, 5

CAFES DE LA COMPANIA COLONIAL

Son siempre los preferidos

Café Puerto Rico: Cajita precintada de 100 gramos a pesetas O'60 Cajita



EL BRUCH

Domicilio Social: Concepción, 14, REUS

Asociación Mútua de Seguros sobre la Vida, fundada en Reus por D. A. Bieto Baldrich, Director general de la misma, a 1.º de Abril 1910. Autorizada por R. O. de 15 de Marzo del mismo y nuevamente en 2 de Agosto de 1912; por lo tanto, intervenida y fiscalizada por el Estado, según dispone la Ley de 14 de Mayo de 1908.

Fin de la Asociación.—La Asociación «El Bruch», permite crear o constituir un dote para los hijos, una herencia para la familia y en particular un capital para los matrimonios que piensan para el día de mañana en que la soledad de uno de los dos puede dejarla en la miseria.

Pólizas pagadas hasta la fecha 24, pagaron los asociados desde su ingreso 1.220'40 y percibieron sus herederos de «El Bruch» **18.876'50** *ptas.*

Representante en esta plaza y Delegado del Distrito: D. Juan Páfila, Santo Domingo, 5, primero.—TORTOSA.

Anuncio aprobado por la Comisaría General de Seguros)

GRAN HOTEL EUROPA ◎ TARRAGONA

Completamente reformado

Todas las habitaciones y comedores con vistas a la Rambla

Propietario: RAMON OLLE

CICLOS BENET

Bicicletas Motocicletas

Automóviles

Taller de reparaciones para los mismos

Máquinas de escribir de todas marcas y de ocasión

(REPARACIONES)

Bicicletas B. A. S. legítimas desde 300 pesetas

Idem imitación 175 "

Bicicletas de ocasión de todas marcas desde 75 pesetas

AUTOMOVILES DE ALQUILER

Juan Vilaró

Balmes, 25.—Teléfono, 331

BARCELONA

Artículos para reclamo

Petróleo Hahn

Creacion de F. Vibert

LYON (Francia)

Máquina parlante

y DISCOS Opera, Opereta, etc., etc.

Rembla Estudios, 18

BARCELONA

Fotografía artística

EDITH

Paseo de Gracia, 30

BARCELONA

Línea Pinillos

SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO AL BRASIL-PLATA

TRAVESIA EN 15 DIAS

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires saldrá de Barcelona el día 17 de Mayo el vapor «Infanta Isabel».

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puertos y con trasbordo para Rosario de Santa Fé, Asunción y puertos de la Patagonia.

Servicio rápido y de lujo directo para New-York, New Orleans y Galvestón

Servicio a las Antillas y Estados Unidos con salidas fijas quincenales

«M. Saenz» 30 Mayo.—Viaje directo para Habana, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

«Balmes», 5 Junio.—Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Matanzas y Cardenas.

Admiten además carga y pasajeros para Las Palmas, Tenerife, Santa Cruz de la Palma New-Orleans y Galvestón y carga con conocimiento directo para Guantánamo, Nuevitas, Sagua la Grande, Caibarien, Banez y Nipe, con trasbordo en la Habana, y para Gibara, Puerto Padre y Baracoa, con trasbordo en Santiago de Cuba.

La carga se recibe en el tinglado de la Compañía (muelle de las Baleares).

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cámaras de 1.ª y 2.ª clase instaladas sobre cubierta.—Camarotes de lujo y preferencia.—El pasaje de 3.ª se aloja en ámplios departamentos.—Alumbrado eléctrico, Telégrafo Marconi.

CONSIGNATARIO: **Rómulo Bosch y Alsina,** Paseo de Isabel II.º número 1, piso 1.º.—BARCELONA.

Agencia Barcelonesa

de

Información y Publicidad

BAILEN, 63, 2.º—BARCELONA

La más económica y la de más circulación de España. En combinación con las más importantes del extranjero.—Crónicas, conferencias, telegramas, telefonemas e informaciones gráficas.

RESERVADO

PARA LA

AGENCIA BARCELONESA

DE

INFORMACION y PUBLICIDAD

DIRECTOR:

ARTURO F. BONO

Barcelona



